



## Неисправности и причины их возникновения. Устранение неисправностей

### Трещина в области губы

Область губ поручня подвержена наиболее интенсивному воздействию от перегибов поручня при проходе через систему привода и по направляющим. Крупные трещины в области губы могут быть вызваны рядом факторов:

1. Слишком сильное натяжение поручня, которое приводит к его нагреванию и чрезмерным нагрузкам от перегибов при проходе по направляющим и роликам.
2. Слишком слабое натяжение поручня, которое приводит к чрезмерному перегибу при выходе из приводной системы.
3. Дефекты направляющей поручня, приводящие к повышенному износу слайдера на губе и, как следствие, к ослаблению губы.

Любой поручень, на котором возникла трещина в области губы, должен быть заменен или отремонтирован как можно быстрее для обеспечения безопасности пассажиров. Эскалатор должен быть тщательно проинспектирован до замены поручня, чтобы устранить причины выхода поручня из строя, в противном случае новый поручень со временем будет поврежден по тем же причинам.

### Множественные мелкие трещины на поверхности поручня

Обычно такие трещины появляются на поручнях, эксплуатирующихся в течение длительного периода времени. Их появление говорит о том, что резиновое покрытие поручня более не способно воспринимать нагрузки, возникающие при перегибах поручня при его нормальной работе. Процесс развития таких трещин может протекать быстрее при использовании неправильных очистителей поручня.

Любой поручень, на котором появились мелкие трещины, необходимо регулярно проверять на предмет появления крупных трещин, которые могут представлять опасность для пассажиров. Такой поручень подлежит замене в кратчайшие сроки.

### Бугорки на поверхности поручня

Бугорки на поверхности поручня появляются в результате расслоения поручня. Основная причина расслоения – неправильная настройка прижимного усилия в системе привода поручня.

В редких случаях это может быть брак материала или производства, однако в любом случае в первую очередь необходимо проверить систему привода поручня для предотвращения дальнейшего расслоения поручня. Если произошло расслоение, поручень уже не подлежит ремонту. Если бугорки достаточно крупные, они могут привести к срабатыванию выключателя на устье поручня эскалатора. Лучший способ решения проблемы – это незамедлительная замена расслоившегося поручня сразу после проверки и правильной регулировки приводной системы в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя эскалатора.



## Неисправности и причины их возникновения. Устранение неисправностей

### Поручень движется рывками

Существует очень распространенное заблуждение что, если поручень проскальзывает, следует увеличить его натяжение. Это решение ошибочно и неприменимо к большинству современных эскалаторов, за исключением эскалаторов, в которых трение в приводной системе поручня регулируется путем изменения натяжения поручня.

Увеличение натяжения даст непродолжительный положительный эффект, но усилит трение между поручнем и направляющими. Это станет причиной нагревания поручня и приведет к его повышенному износу, а также к повышенному износу направляющих и элементов приводной системы.

Правильный способ решить проблему проскальзывания поручня – это увеличение прижимного усилия в приводной системе поручня. Это должно быть сделано после тщательного осмотра направляющих и приводной системы на предмет отсутствия неисправностей или несоответствий, которые могут привести к возникновению избыточного трения. Прижимное усилие не должно превышать показателей, установленных производителем, так как это может повлечь расслоение поручня (описано ранее).

Не рекомендуется использовать воск или смазку для снижения трения между направляющими и поручнем, так как смазка может попасть в систему привода поручня, что приведет к проскальзыванию поручня.

### Поручень нагревается при движении, неравномерно изнашивается

Есть несколько причин, вызывающих данные последствия:

1. Слишком сильное натяжение поручня. Необходимо регулярно производить регулировку натяжения поручня в соответствии с рекомендациями производителя эскалатора.
2. Неправильная регулировка прижимных роликов системы привода поручня или их заклинивание. В ходе обслуживания необходимо регулярно проверять прижимные ролики, чтобы удостовериться в правильности настроек прижимного усилия. Убедитесь, что прижимные ролики в хорошем состоянии и вращаются свободно. Замените их при необходимости.
3. Происходит трение поручня о внутренние конструкции эскалатора.

Проверьте всю трассу поручня. Устраните все неисправности трассы поручня. Убедитесь, что губы поручня не контактируют с неподвижными частями эскалатора. Поручень должен двигаться по центру, между губами поручня и направляющей должен быть зазор в несколько миллиметров. Любой поручень, на котором появляются мелкие трещины, должен быть на тщательном контроле, так как мелкие трещины могут развиваться в крупные, что станет угрозой безопасности пассажиров. Планируйте замену такого поручня в ближайшем будущем.